



Especial **Transport i motor**



SI TENS PASSIÓ PER LA MOTO I LA BICI.

TOT EL QUE BUSQUES HO TROBARÀS A...

Motocard.com

**RACING | TRAIL | ADVENTURE |
URBAN | OFF-ROAD | BICI**

Troba'ns a:

- Avda. Santa Coloma, 81. AD500
- Crta. de l'Obac, 19-35. AD500
- Avda. d'Enclar, 156-158. AD500



Un país ben connectat

Andorra és un país de muntanya al qual únicament es pot accedir per carretera, però tot i això es pot considerar que està molt ben connectat. Bona p és la constant circulació de camions que transporten mercaderies diverses al país, així com de vehicles particulars i autobusos gràcies als quals milers de visitants arriben al Principat per conèixer la nostra particular història, el seu incontestable paisatge i fer una passejada pels principals carrers comercials o practicar algun esport, si és de neu, millor.

El Principat, conscient d'això ha millorat molt les seves vies d'accés, així com a renovat les instal·lacions de l'estació d'autobusos per fer més còmode l'arribada de viatgers tant si ho fan en vehicle particu-

lar o col·lectiu. Actualment les línies regulars internacionals d'autobús comuniquen diàriament el país amb ciutats d'Espanya i França com ara la Seu d'Urgell, Barcelona, Lleida, Saragossa, Tolosa, Viana do Castelo i Oporto, entre d'altres. La nova Estació Nacional d'Autobusos d'Andorra va ser inaugurada el 2017 a Andorra la Vella. L'espai de l'estació és de dos mill metres quadrats i conta d'un edifici de serveis de 250 metres quadrats i d'una marquesina de 1.200 metres quadrats amb 10 andanes.

Estadístiques a favor

Les línies regulars internacionals de bus han fet 21.871 viatges al llarg del 2022

Les companyies andorranes de línies regulars internacionals de viatgers han efectuat fins a 21.871 viatges al llarg del 2022.

Són diverses les línies d'autobús que comuniquen diàriament el país amb ciutats com Barcelona, Lleida o Tolosa

Del total, 11.256 trajectes han tingut com a destí el Principat i els 10.615 restants s'han dirigit a l'estranger. D'aquesta manera, segons dades del departament d'Estadística, s'ha transportat un total de 299.961 viatgers: 151.652 cap a Andorra i 148.309 cap a l'estranger.

Així doncs, el total de viatges fets durant el 2022 han augmentat un 65,2% respecte de l'any anterior. Tant els serveis d'entrada com els de sortida s'han incrementat un 63,5% i un 66,9% respectivament. Pel que fa als passatgers transportats, també han presentat una variació positiva del 123,2% respecte del 2021. Aquest augment s'ha reflectit tant en els passatgers que entren com en el que surten del Principat, amb un increment anual del 121,7% i del 124,8% respectivament.

Del total de passatgers

transportats, el 15,9% han estat residents d'Andorra, la qual cosa representa un increment dels 0,7 punts en comparació amb l'any 2021, mentre que el 84,1% han estat visitants. Quant a la distribució per procedència, el nombre de visitants espanyols i francesos han presentat unes disminucions en comparació al 2021 de 26 i de 0,2 punts respectivament, mentre que el nombre de visitants d'altres procedències han presentat una recuperació de 25,7 punts percentuals en relació amb l'any anterior.

Finalment, pel que fa al perfil dels viatgers, el nombre d'espanyols i francesos amb perfil d'excursionista s'han incrementat en 6,7 i 7,6 percentuals. Per contra, el nombre de visitants d'altres procedències han mostrat un augment del perfil turista d'1,5 punts percentuals. ◀

Importacions en perspectiva positiva

Durant els tres primers trimestres de 2023, el total d'importacions ha sumat un valor de 1.338,3 milions d'euros, fet que suposa una variació positiva del 5,8% respecte del mateix període de l'any passat. Els grups amb una major variació positiva han estat el del transport (27,3%), el d'alimentació (12,5%), el de farmàcia-perfumeria (14,3%), el de diversos (9,3%), el d'electrònica (7,9%) i el de vestit i calçat (6,8%). Per contra, les partides amb una variació negativa han estat les d'energia (25,3%) i construcció (4,1%).

Pel que fa a l'acumulat dels darrers 12 mesos, les importacions han tingut un valor de 1.846,76 milions d'euros, el que suposa una variació percentual positiva del 9% respecte de l'acumulat dels darrers 12 mesos del període anterior, en què les importacions en valor va ser de 1.694,16 milions d'euros.

En els darrers 12 mesos, les importacions han tingut un valor de 1.846,76 milions d'euros, que suposa una variació positiva del 9% respecte del mateix període anterior

Quant a les exportacions, durant el mes de setembre han sumat un valor de 16,47 milions d'euros, fet que representa una variació positiva del 9,5% respecte del mateix període anterior. Durant els primers tres trimestres d'aquest any, el total d'exportacions ha estat de 186,46 milions d'euros, que suposa una variació negativa del 42,3% respecte del mateix període anterior.

Inicis i evolució de la duana

Per conèixer l'origen de la duana andorrana ens hem de retrotraure al 1902, quan es van començar a aplicar les primeres taxes a les mercaderies que entren al país. De mica en mica, les transaccions econòmiques van anar creixent, fer que va establir el cobrament d'un percentatge per les importacions realitzades quant a vins, licors, cotxes, bicicletes i gasolina. A partir de la dècada dels anys 30, el país ja disposa d'un sistema impositiu rigorós que al 1936 estableix la figura jurídica

dels duaners per controlar la frontera francoandorrana.

Un altre pas important té lloc al 1978, quan la nomenclatura oficial canvia a l'actual Duana andorrana tal com l'entendem avui dia, encarregada de la comptabilització, liquidació i recaptació dels drets de duana i imposicions fiscals percebudes en el moment de la posada al consum de la mercaderia després de la seva importació. Durant molts anys, Andorra va ser considerat un paradís fiscal però actualment el país compta amb acords internacionals per a la importació

i exportació de mercaderies. Tot i això, el que el fa un indret atractiu fiscalment és que encara manté taxes impositives molt baixes.

Fins l'entrada de França i sobretot d'Espanya a la Comunitat Europea va suposar un gran canvi per a Andorra, que al 1990 va signar un acord comercial amb la institució per permetre que les relacions comercials d'Andorra quedessin incloses en l'àmbit internacional.

La duana del Principat té un paper fonamental, ja que és l'encarregada de controlar aspectes econòmics i fiscals de

les persones que transiten d'un país a uns altres. En la pràctica vol dir que quant a la fiscalitat, la duana s'encarrega de recaptar l'establert per llei en la taxa sobre el consum, la tarifa exterior comuna i els drets antidumpings, així com els impostos de fiscalitat interna com l'impost general indirecte i els impostos especials. L'objectiu és prevenir i combatre el frau. Pel que fa al factor econòmic, la duana vetlla pel compliment dels compromisos internacionals i en controlar i promoure els intercanvis comercials. <



Transport de mercaderies per carretera

Avui dia, resulta impossible circular per una autopista, autovia o carretera secundària sense creuar-te amb algun camió dedicat al transport de mercaderies. Són el nexa d'unió entre productors i grans i petits clients, al voltant del qual existeixen moltíssimes empreses de logística encarregades de la gestió de flotes de vehicles de diversa tipologia destinats al transport de càrrega per carretera.

A Andorra, tota la mercaderia arriba per carretera, a través de les duanes que el país té amb França i Espanya, i habitualment amb camions de grans dimensions. No obstant això, hi ha tota una varietat de vehicles de gran tonatge que es poden utilitzar en funció del que es transporti.

- **Camión cortina:** acostumen a transportar mercaderies comer-



cial que necessiten una càrrega i descàrrega ràpida. Es componen de lones flexibles que cobreixen qualsevol part de la zona posterior de càrrega.

- **Transport a temperatura controlada:** utilitzats per l'enviament de mercaderies refrigerades, aquests vehicles disposen de mecanismes de con-

trol del fred per mantenir intacte l'estat de la mercaderia.

- **Camions de caixa tancada:** tenen dos parts: la cabina des d'on condueix el transportista i la caixa o tràiler, on es col·loca la mercaderia. És dels vehicles més utilitzats en el transport per carretera per a serveis de paqueteria, articles d'ús domèstic, peti-

tes mudances, etc.

- **Camions gòndola:** és un tipus de vehicle caracteritzat pel remolc de cotxes comercials. Incorporen rampes i sistemes hidràulics per a càrrega i descàrrega de vehicles.

- **Camions de gàbia:** propi del sector ramader per transportar els animals vius per carrete-

ra, el seu remolc es divideix per parcel·les obertes a l'exterior per a què pugui circular l'aire.

Què és un transitori?

Aquesta figura professional fa referència a l'agent de càrrega que presta serveis d'intermediació en el transport internacional de mercaderies entre exportador o importador i les companyies de transport. En la pràctica implica que s'encarrega d'organitzar l'enllaç entre els diferents transportistes i coordina les operacions administratives relacionades amb el transport internacional, com ara els tràmits duaners, gestió financera, crèdits documentaris, contractació d'assegurances, etc. A més, també pot oferir diversos serveis logístics, és a dir, que contracta o realitza les operacions necessàries per al transport internacional de mercaderies: embalatge, emmagatzematge, assegurances, transport físic, tràmits duaners i bancaris, etc.

Cal diferenciar la figura del transitori de la de l'agent de duana, que compta amb una autorització oficial de la Direcció de Duanes per a exercir de representant legal dels importadors i exportadors. A més, estant habilitats per al despatx de mercaderies i són els encarregats de realitzar les declaracions duaneres. <



tli

TRANSPORT I LOGÍSTICA
INTERNACIONAL

Sobre Nosaltres

TLI és una empresa jove fundada l'any 2014 per professionals amb experiència en el sector del transport i logística internacional i els trànsits de duana amb gran coneixement del mercat andorrà.

Som proveïdors de solucions de cadena de subministrament de punta a punta. Combinem mercaderies aèries i oceàniques amb serveis logístics terrestres i serveis de cadena de subministrament. La gamma pot variar des d'un simple transport fins a operacions més complexes o solucions d'emmagatzematge

QUÈ FEM?

Transportem mercaderies des de qualsevol punt, gestionant la documentació pels tràmits duaners necessaris.

EN QUÈ ENS DIFERENCIEM?

Donem un servei personalitzat fent un seguiment curat de les expedicions i informant puntualment el client de les incidències que es poden produir.

COM HO REALITZEM?

Comptem amb corresponsals internacionals per poder gestionar tota mena d'enviaments, sigui per carretera, via marítima o via aèria.

TLI - Transports Logístics Internacionals S.L.
Av. Carlemany Núm. 67, 3r 2a, AD700 - Escaldes-Engordany - Principat d'Andorra
Contacte: tli@tli-transport.com - Tel.: +376 860 011

Per les característiques orogràfiques del país, a Andorra el transport públic només es presta mitjançant autobusos i taxis. Centrant-nos en els primers, el transport interurbà nacional disposa de set línies diürnes per unir les parròquies, així com tres línies nocturnes que operen divendres i dissabtes i festius. A més, el país disposa també de busos comunals (línies més petites) pels desplaçaments que tenen lloc a cada parròquia.

Més d'un any després de posar-se en funcionament, l'abonament gratuït que permet utilitzar les línies de transports d'autobusos del Principat han resultat tot un èxit. Des de l'1 de juliol de 2022 que es va posar en marxa una prova pilot, la iniciativa ha assolit els sis milions de viatgers anuals, el que suposa un augment del 70% respecte als registrats abans del seu inici.

La decisió de Govern de subvencionar el cost dels bitllets als usuaris va ser aprovada inicialment durant sis mesos, però atesa la positiva resposta ciutadana va decidir prorrogar la mesura sine die.

Aquesta proposta governamental per fomentar l'ús del transport públic està en sintonia amb d'altres posades en marxa per lluitar contra el canvi climàtic, així com per facilitar-hi l'accés d'andorrans i residents en un moment en què l'estat del benestar havia empitjorat molt. En paraules del secretari d'Estat de Transició Energètica, Transport i Mobilitat, David Forné, «la



El transport gratuït triomfa

mesura permet acompanyar a la ciutadania i millorar el seu poder adquisitiu alhora que un servei més sostenible per permetre reduir el flux de vehicle privat».

Balanç del servei

Les dades del 2019, un any abans de posar-se en marxa la prova de gratuïtat, ja es va fer un primer pas amb l'oferta de viatges il·limitats al mes per 30

euros. Gràcies a aquesta mesura el nombre de viatges anuals ha passat de tres milions i mig a quasi sis milions, un augment que ha aportat 2,4 milions d'usuaris més en un any. A més, aquest increment ha reportat un estalvi de fins a 1.500 tones en emissions de CO₂, una quantitat que espera doblar-se al 2030.

Seguint amb les dades posi-

tives, la gratuïtat també ha suposat una fidelització dels usuaris, ja que, de mitjana, cadascun d'ells utilitza el transport públic nacional 14,6 vegades al mes.

D'altra banda, i de cara al futur, des del Departament de Transport volen continuar millorant la qualitat i les freqüències de pas dels autobusos, una de les queixes més habituals del servei.

Millora significativa en la connexió entre Andorra i la Seu d'Urgell

La comunicació entre Andorra i la Seu d'Urgell és prioritària i estratègica per les dos bandes, ja que són molts els treballadors transfronterers que fan servir la línia per traslladar-se als seus llocs de treball diàriament, per no parlar dels usuaris que l'utilitzen per fer gestions de diversa índole. Al cap i a la fi, el vincle entre el Principat i la capital de la comarca catalana de l'Alt Urgell és històric. No en va, un dels dos coprínceps d'Andorra és l'arquebisbe de la diòcesi d'Urgell.

Tanmateix, tot i la seva rellevància, el servei va tenir molt



problemes en els últims temps, fins que Govern va autoritzar a Autocars Andorra 2011-La

Hispano de Fuentes en Segures (HIFE) perquè es fes càrrec del servei suplint el buit deixat

per l'empresa anterior. Aquest canvi ha comportat significatives millores pel que fa a la freqüència horària i el preu. Quant a la freqüència, s'ha ampliat a un bus cada 30 minuts (abans era d'una hora), i s'ha ampliat l'hora d'inici i final del servei. D'aquesta manera, el primer autobús entre Andorra i la Seu d'Urgell surt a les 07.00 hores i l'últim a les 21 hores. En direcció contrària també s'ha ampliat l'horari, sortint el primer a les 06.30 hores i l'últim a les 21.30 hores. És a dir que, actualment s'ha triplicat el servei, arribant als 32 busos per dia, lluny dels 14 d'abans. Però no és tot perquè per donar resposta als usuaris que necessiten una connexió més ràpida també s'ha posat en marxa un bus exprés en hores punta amb set serveis en cada sentit entre la Seu d'Urgell i l'Estació Nacional d'Autobusos sense cap parada intermèdia.

La reorientació del servei segueix la línia establerta per Go-

Línies regulars

A Andorra, actualment estan en funcionament les línies L1, L2, L3, L4, L5, L6, Línia Circular, Bus Exprés i Bus Nocturn, que uneixen el país de nord a sud i d'est a oest amb més de 750 parades.

Les línies L1 a L6 uneixen les parròquies amb diferents recorreguts, mentre que la Línia Exprés s'encarrega del trajecte entre Escaldes-Engordany i Sant Julià de manera més directa i sense passar per Santa Coloma.

El Bus Nocturn funciona únicament les nits del cap de setmana i vigílies de festius, fins a les 5 de la matinada.

Com és habitual, a l'hivern augmenta considerablement el nombre d'usuaris i per això s'afegeixen serveis especials fins a peu de pista o telecabines d'Encamp, Canillo, la Massana i Arcalís.

Bus a demanda

L'any 2021, la parròquia d'Escaldes-Engordany posar en marxa un servei de bus a demanda que inicialment va ser de pagament però que en l'actualitat és gratuït. La mecànica és molt senzilla: l'usuari, via una aplicació selecciona el punt de recollida i d'arribada dins la parròquia, tria l'hora, i un cop validada pel sistema, només li cal esperar el bus. A més, des de la primavera passada, i atesa la bona acollida del servei, e comú va decidir establir parades fixes on també es podrà agafar. L'objectiu és optimitzar la fórmula i guanyar usuaris. Aquesta iniciativa no és nova ja que fa quatre anys els comuns d'Encamp i Canillo van apostar per aquest tipus de servei. <

vern per millorar el servei a la vegada que es lluita contra el canvi climàtic i es redueixen les emissions de CO₂. En aquest sentit, l'Executiu ha demanat que els vehicles que presten aquest servei siguin d'una categoria mínima Euro 6 i una antiguitat màxima de cinc anys. HIFE ja ha fet una inversió de 600.000 en la compra de dos vehicles híbrids.

Tarifa més econòmica

Una altra millora és la rebaixa del 6% en la tarifa pels usuaris que tenen abonaments habituals i s'ha creat un abonament trimestral per estudiants amb nous descomptes d'entre un 10 i un 20% segons els cas.

A més, el nou servei disposarà d'un sistema de venda anticipada a través d'una web i una aplicació, informació en temps real per als usuaris, transport de mascotes, atenció a l'usuari les 24 hores i vehicles accessibles per a persones amb diversitat funcional. <

Manteniment de flotes de vehicles de transport

Fer un manteniment periòdic dels vehicles que fem servir és imprescindible per a evitar ensurts, i el mateix passa amb les flotes de vehicles destinats al transport de mercaderies, que es tradueix en major seguretat i rendibilitat, així com un servei de més qualitat per als clients.

En què consisteix?

Es tracta de verificar l'estat adequat dels vehicles que conformen la flota per detectar possibles fallades. Aquestes revisions s'han de realitzar de manera periòdica, sense perdre de vista dades tan impor-

tants com l'antiguitat de cada vehicle, la distància que recorre habitualment, etc. L'objectiu és: 1) confirmar que els vehicles són segurs i fiables; 2) mantenir la flota de vehicles en òptim funcionament; 3) fer que els vehicles siguin fàcils i còmodes de conduir; 4) reduir la possibilitat d'accidents inesperats, i 5) minimitzar els costos generats per possibles reparacions.

Tipologia de manteniment

Actualment existeixen quatre tipus de manteniment de flotes de vehicles:

- **Manteniment correctiu:** realitzat quan una peça falla de manera inesperada i ha de canviar-se per una altra.



- **Manteniment preventiu:** busca avançar-se a les fallades que poden passar en un vehicle. Això s'aconsegueix gràcies a les revisions periòdiques.

- **Manteniment predictiu:** permet determinar quan serà necessari canviar una peça per garantir el seu bon funcionament i evitar fallades. Per poder dur a terme aquest tipus de manteniment és necessari disposar de tecnologia que pugui

identificar el desgast de les peces.

- **Manteniment detectable:** es realitzen proves amb les peces en funcionament per detectar a temps problemes ocults.

Pla de manteniment

Aquest pla és el millor sistema d'assegurança per mantenir els vehicles en òptimes condicions i dur a terme les revisions quan

toca per reduir la probabilitat de reparacions.

Per elaborar un bon pla de manteniment s'han de seguir quatre passos: 1) definir objectius; 2) triar els paràmetres que s'han de controlar (frens, alineació llums, nivell d'oli, llanxes, quilometratge, consum, etc.); 3) automatitzar els processos gràcies a un bon software de manteniment, i 4) analitzar els resultats. <



Andorra Accessoris

Avda. d'Enclar nº 30, local 1 y 2
AD500 Santa Coloma
Principat d'Andorra

www.andorraaccessoris.com

Andorra Accessoris

Andorra Accessoris ofereix una àmplia gamma d'accessoris per a l'automòbil, un assessorament especialitzat i el corresponent servei de muntatge.

Som distribuïdors de les principals marques **THULE**, **Atera**, **Westfàlia**, **Enganxaments Aragon**, **König**, **Autosock**, etc...

També oferim una àmplia exposició de productes.

www.andorraaccessoris.com

00 376 72 44 55

THULE **Atera** **WESTFALIA** **enganches aragon**





GN GARATGE
NOGREDA

**TRANSPORTIS EL QUE TRANSPORTIS,
TENIM UNA SOLUCIÓ PER A TU!**
ATENCIÓ PROFESSIONAL, PER A PROFESSIONALS

